

Funkcja	Imię i nazwisko	N. uprawnień	Podpis
Opracował	Inż. Lukasz Kadziuk		
Wzrostek	Projekt organizacji ruchu na czas robót	Strona	1:500
Dzi	Poszerzenie i nowa jezdnia Budowa wyspy etap II	Data	14.02.2016

LEGENDA

- B-35 Znak drogowy pionowy informujący o likwidacji
- B-33 Znak drogowy pionowy informujący o zaśnieżeniu na czas robót
- A-14 Znak drogowy pionowy projektowane na czas robót
- U-3d Urządzenia bariery projektowane na czas robót

Uwaga razie konieczności w trakcie prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem - legitymujący się stosownym zaświadczeniem.

Osoba kierująca ruchem ma obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymanych pojazdów. Połączenia i sygnały kierujące ruchem powinny być zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego - muszą być jednoznaczne i wydawane za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odbłaskowym zielonym i czerwonym.

W przypadku słabej widoczności należy wykorzystać dodatkowe barieryne źródło zasilania.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej lub żółtej, z pasami z materiału odbłaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukami na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”

Należy zapewnić mieszkańcom, służbom ratowniczym i komunalnym dojazd do posesji i minimalizować utrudnienia w ruchu. Dopuszcza się możliwość wyłączenia krótkich odcinków na czas nie dłuższy niż 24h.

Uwaga po wybudowaniu wyspy kanalizującej ruch należy wprowadzić część oznakowania pionowego wg stałej organizacji ruchu odnoszący się do organizacji ruchu związanej z wybudowaną wyspą (znaki: A-20, B-2, B-22, C-2, D-3)

